WAS IS'N MIT DER LOS?

SOMMER! SONNE! GRIECHENLAND!

SIE FINDET, DASS DIE BETONSÄULEN UND DIE QUERSTREBEN WIE EIN GRIECHISCHER TEMPEL AUSSEHEN...

WIE SCHÖN... ABER DAS SIND NUR STÜTZPFEILER.

DIE MÜSSEN JETZT MIT BETON VERSCHALT WERDEN, UND DAS IST EINE IRRE AUFWÄNDIGE UND LANGWIERIGE ARBEIT!

LICHT IN DEN U6 UNTERGRUND

DAFÜR GIBT ES EINEN SCHALWAGEN...

EIN AUFWÄNDIGES STÜTZGERÜST PRESST DIE SCHALUNG AN DIE WAND. DA WIRD DER BETON EINGEFÜLLT. DANN MUSS DER WAGEN VON DER WAND WEG UND WEITER... DAS GEHT EIGENTLICH NUR MIT DEM KRAN, ABER DER WAGEN PASST JA NICHT DURCH DIE DACHSTREBEN! ES DAUERT TAGE, BIS EIN ABSCHNITT VERSCHALT UND DER WAGEN WEITERBEWEGT IST...

RICHTIG, SO WAR ES BISHER. ABER UNSER MODERNER SCHALWAGEN KANN SICH SELBST FORT-BEWEGEN

ER VERFÜGT ÜBER VIER HYDRAULISCHE FÜSSE, DIE SEITLICH SCHWENKBAR SIND.

DAMIT KANN DER WAGEN ANGEHOBEN UND SEITLICH ODER VOR UND ZURÜCK BEWEGT WERDEN.

DER WAGEN WIRD HYDRAULISCH ANGEHOBEN, SO DASS DIE FÜSSE FREIKOMMEN... DANN WIRD EIN TEIL DES FUSSES WIE EINE SCHUBLADE HERAUSGESCHOBEN.

DANACH FOLGT DER ÜBRIGE FUSS MITSAMT DEM WAGEN. DIE "SCHUBLADE" WIRD WIEDER GESCHLOSSEN, DER WAGEN HAT SICH EIN STÜCK IN DIE GEWÜNSCHTE RICHTUNG BEWEGT UND WIRD AUF BÖCKE ABGESENKT.

WENN DER SCHALWAGEN DIE GEWÜNSCHTE POSITION ERREICHT HAT, WIRD ER IM BODEN UND AN DER WAND VERANKERT, UND EIN WEITERER ABSCHNITT KANN MIT BETON GEFÜLLT WERDEN.

DER SCHALWAGEN HAT PRAKTISCH LAUFEN GELERNT. MIT DER NEUEN TECHNIK IST DIE ARBEIT VON BISHER 2 TAGEN IN 2 STUNDEN GETAN.

© Idee & Konzept Gemeinde Planegg, Illustration: Mike Maurus