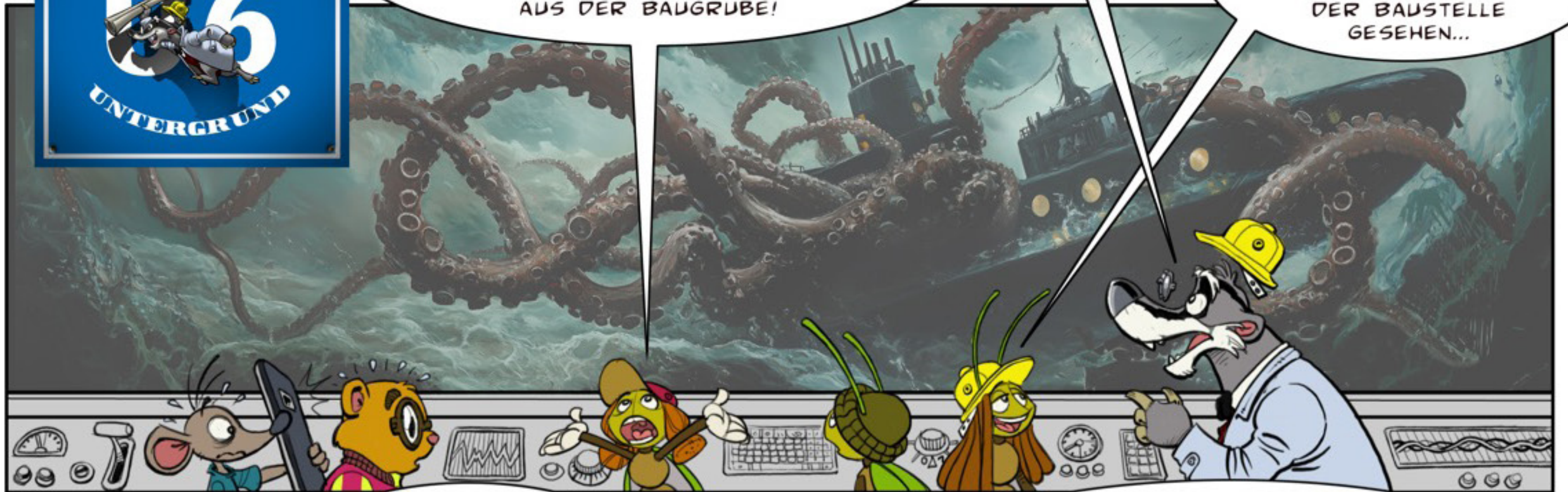




...UND DIE U-BOOTE KÄMPFEN UNTER DER BAUSTELLE MIT RIESENKRANKEN! WIE BEI 20.000 MEILEN UNTER DEM MEER! MANCHMAL RAGEN DIE FANGARME AUS DER BAUGRUBE!

WAS IST DAS DENN FÜR EINE WILDE GESCHICHTE?

ACH, DIE SPINNT, WIE IMMER. SIE HAT DIESE OVALEN BETONTRICHTER UND DIE RIESEN SCHLÄUCHE AUF DER BAUSTELLE GESEHEN...



JA, DIE SCHLÄUCHE... DIE KÖNNTE MAN IM DUNKELN SCHON FÜR KRANKENARME ODER RIESENWÜRMER HALTEN...

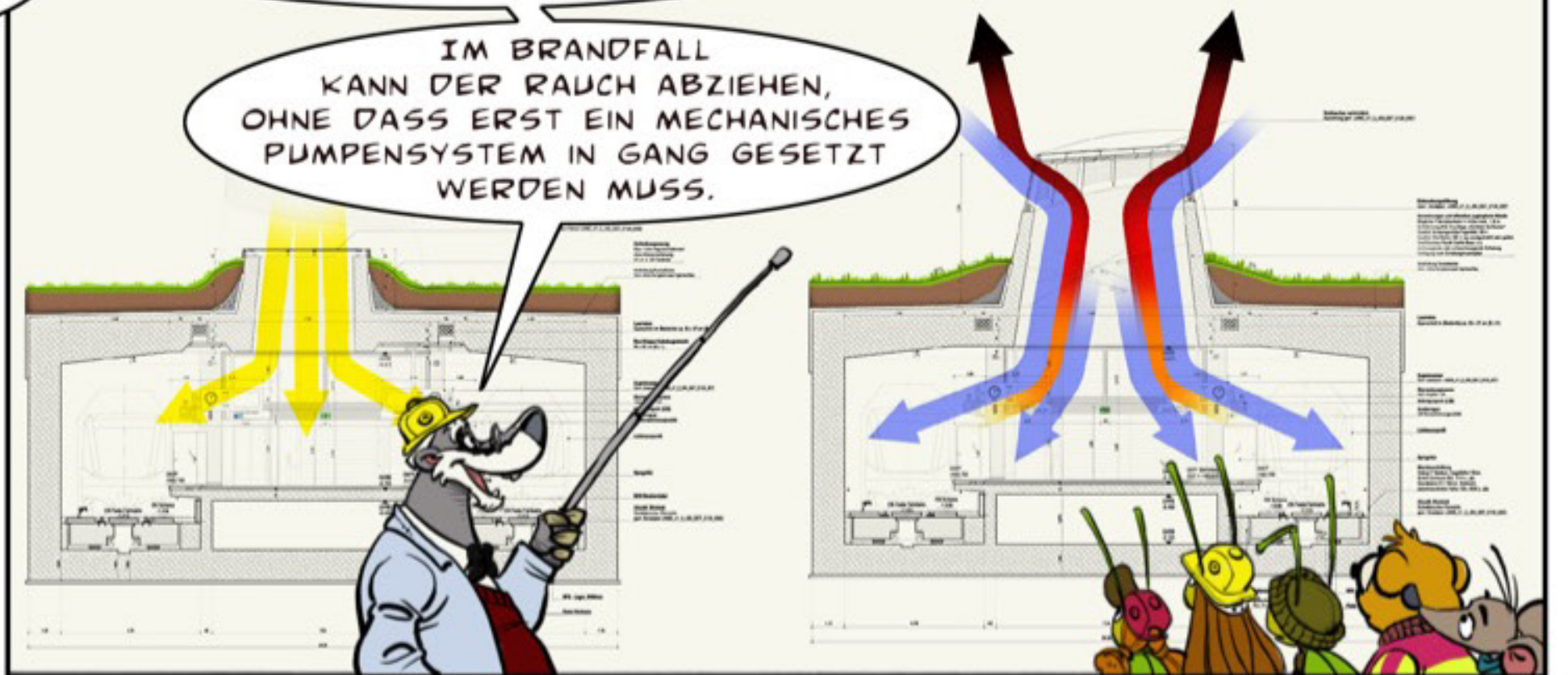
ABER DIE SIND NUR ZUR ENTLÜFTUNG. WIR GRABEN JA IMMER NOCH IN DER ALTEN MÜLLDEPONIE. FALLS WIR AUF GAS STOSSEN, LEITEN DIE SCHLÄUCHE ES SICHER AB.

DIE KLEINEREN SCHÄCHTE LASSEN TAGESLICHT IN DEN BAHNHOF...

DIE GROSSEN SORGEN IM BAHNHOF FÜR FRISCHLUFT. GLEICHZEITIG SIND DIE FAHRGÄSTE VOR STURM UND REGEN GESCHÜTZT.

AUCH DIE OVALEN TRICHTER, DIE WIE AUFGETAUCHTE U-BOOTE AUSSEHEN, DIENEN SPÄTER DER BE- UND ENTLÜFTUNG WENN DER BAHNHOF FERTIG IST.

IM BRANDFALL KANN DER RAUCH ABZIEHEN, OHNE DASS ERST EIN MECHANISCHES PUMPENSYSTEM IN GANG GESETZT WERDEN MUSS.



AN DER OBERFLÄCHE WIRD RUND UM DIE FUTURISTISCHEN SCHÄCHTE WIEDER BEGRÜNT. INSGESAMT...

...ENTSTEHT SO EINE GANZ AUSSERGEWÖHNLICHE OPTIK. UND ES GIBT TAGESLICHT IN EINEM UNTERIRDISCHEN BAHNHOF!

