

HÖR MAL, CHEF...

JA... WAS DENN?

ALSO, DER SCHLAUE ALTE RABE SAGT, DASS ALLES VIEL TEURER WIRD. AUCH DIE NEUE U-BAHN!

DAS STIMMT. SCHLÜRF...



ODER VIEL MEHR... JA UND NEIN. ODER EHER... NEIN!

WAS BEDEUTET DAS? EHER NEIN?

ES WIRD TEURER, ABER WIR KRIEGEN AUCH MEHR FÜR'S GELD. BESSERE TECHNIK. MEHR SICHERHEIT.

MEHR SICHERHEIT... JA, WURDE DENN DAMALS UNSICHERES ZEUG GEPLANT?

NEIN. ES WURDE HALT MIT DER TECHNIK GEPLANT, DIE ES DAMALS SCHON GAB. ABER SEITDEM HAT SICH ALLES WEITER ENTWICKELT. SCHAUT MAL HIER.

DIE LOK LINKS IST 150 JAHRE ALT. EINE TOLLE ERFINDUNG! ABER DIE VON HEUTE IST 10MAL STÄRKER UND 10MAL SCHNELLER, TROTZDEM HAT SIE EINEN 10MAL KÜRZEREN BREMSWEG- SIE KOSTET MEHR, ABER DAS IST SIE AUCH WERT, WEIL SIE AUF DEM NEUESTEN STAND DER TECHNIK UND VIEL SICHERER IST.

ÜBERHAUPT DIE SICHERHEIT. AUCH HIER GIBT'S STÄNDIG NEUE ENTWICKLUNGEN. Z.B. DIE RETTUNGSWEGE UND NOTAUSGÄNGE IN 2- ODER 3-GLEISIGEN U-BAHN-TUNNELN.

DAS MACHT ABER DEN TUNNEL BREITER. ALSO MUSS BREITER AUSGESCHACHTET WERDEN, ALS DAMALS GEPLANT.

IS JA ALLES KLAR... ABER DIE ÄPFEL VOM SCHLAUEN ALTEN RABEN...

JA! WIESO KOSTEN DIE JETZT MEHR? SEIN ÄPFELBAUM HAT KEINE NEUE TECHNIK...

ER SAGT, MIT DER U-BAHN RÜCKT SEIN ÄPFELBAUM NÄHER ANS STADTZENTRUM...

UND WAS NÄHER AM STADTZENTRUM IST...

...IST AUTOMATISCH MEHR WERT!

...SAGT DER SCHLAUE RABE!

DIE BAUVORSCHRIFTEN WERDEN IMMER WIEDER DEM NEUESTEN STAND ANGEPAßT WENN DIE NICHT EINGEHALTEN WERDEN, GIBT'S KEINE BAUGENEHMIGUNG.

MAN KANN NUR MIT DEM RECHNEN, WAS ES GIBT, WENN MAN ZU PLANEN BEGINNT. ABER GROSSE PROJEKTE DAUERN JAHRE. DIE PLANUNG KANN AM ENDE GAR NICHT MEHR SO AUSSEHEN WIE AM ANFANG, WEIL SIE DER TECHNISCHEN ENTWICKLUNG FOLGEN MUß!

FRÜHER GAB ES RETTUNGSWEGE NUR IN DER MITTE UND NUR EINEN NOTAUSGANG. JETZT SIND ES ZWEI RETTUNGSWEGE AUSSEN UND DAHER AUCH NOTAUSGÄNGE AUF BEIDEN SEITEN. DAS IST SICHERER.

ALT
NEU