

WAS IST LOS? KANN ICH EUCH HELFEN?

WIR DACHTEN, NUR IN DER BAUSCHNEISE WIRD ALLES PLATT GEMACHT!



ABER WIR HABEN ES GESEHEN! DIE BELADEN EINEN LKW NACH DEM ANDEREN. UND DANN FAHREN SIE ALLES AUF ZWEI VERSCHIEDENE LAGERFLÄCHEN, WO SIE SCHON DIE GANZE ERDE ABGERÄUMT HABEN. WARUM MACHEN DIE MEHR FLÄCHE KAPUTT, ALS SIE FÜR DIE U-BAHN BRAUCHEN?

O JE. BITTE KOMMT REIN. WARUM DAS SO GEMACHT WIRD, KANN ICH EUCH SCHON ERKLÄREN.

ES GIBT EINE MENGE ALTE PLÄNE AUS DEM LETZEN JAHRHUNDERT.

DA IST GANZ GENAU DOKUMENTIERT, DASS ES AUF DER HEUTIGEN U-BAHN-TRASSE FRÜHER EINE DEPONIE GAB. WIR WISSEN ABER NICHT, WAS DA ABGELADEN WURDE.

DESHALB WIRD DIE ERDE AUS DER ALTEN DEPONIE AUF DIE NÖRDLICHE LAGERFLÄCHE GEBRACHT. DORT WIRD SIE IN 500 KUBIKMETER-HAUFEN GELAGERT.

AUS JEDEM HAUFEN WERDEN PROBEN IN LABORE GEBRACHT, UM SIE AUF SCHADSTOFFE ZU PRÜFEN.

JE NACH SCHADSTOFFBELASTUNG WIRD ENTSCIEDEN, AUF WELCHER DEPONIE DER ERDHAUFEN GELAGERT WIRD.

DANN WIRD NOCH DAS GRUNDWASSER IN 3 BECKEN GEFILTERT, EHE ES WIEDER IN DEN UNTERGRUND VERSICKERN DARF.

DER KIES AUSSERHALB DER ALTEN DEPONIE IST SICHER. DIE KOMMT AUF DIE SÜDLICHE LAGERFLÄCHE UND KANN SPÄTER ZUM VERFÜLLEN WIEDER VERWENDET WERDEN.

DAS BLEIBT SO BIS ZUM ENDE DER BAUMASSNAHMEN. DANN WIRD WIEDER BEGRÜNT. OKAY FÜR EUCH?

JA!